



Yukon

772a
609a

10¹^m 867
11^m à doigt

A
401
446



Zenith		A	Zentra		A
2321	4 ^m 173	287	1241a	8 ^m 35	282
2241	5 ^{1/2} ^m 525	261	420a	18 ^{1/2} ^m 13	402
454	5 ^{1/2} ^m	238			
1494	7 ^{1/2} -10 ^m 810				
	8 ^{1/2} ^m 88	275			
2182	7 ^{1/2} -10 ^m 810 Inca				
	8 ^{1/2} ^m 88 Inca	277			
985	8 ^m NSJ 513	238			
2234	8-8 ^{1/2} ^m 82	248			
455	8 ^{1/2} ^m	272			
829	8 ^{1/2} -12 ^m 8 ^{1/2} F	303			
843	10 ^m N	302			
13	10 ^{1/2} ^m N	336			
1196	10 ^{1/2} ^m 106	326			
2181	10 ^{1/2} ^m 106 Inca	326			
14	11 ^m N	331			
15	12 ^m N	363			
1180	12 ^m 4 12-4	360			
2162	12 ^m 126	325			
2183	12 ^m 126 Inca	325			
237	13 ^m NSJ 13-2 T				
	à tirage	422			
2706	13 ^{1/2} ^m 133	304			
860	15-16 ^m NVSJ 2013	442			
662	17 ^m VS	370			
986	17 ^m EPVS 3213	281			
1248	17 ^m 177	405			
1495	17-18 ^m VSJ	367			
286	17 ^{1/2} ^m à dolgt bas	356			
987	17 ^{1/2} ^m N				
	18 ^{1/2} ^m N I	465			
988	18 ^{1/2} ^m N III anden & nouveau	463			
42	18 ^{1/2} ^m N-18-28 3 P 781				
	19 ^m 3813 bas				
	12s	468			
990	19 ^m N I nouveau	560			
989	19 ^m FS NV II	563			
802	19 ^m 54 Bilodes	528			
475	19 ^m 109 Bilodes	675			
43	19 ^m N 193 chemin de fer				
	16s	563			
236	19 ^m 270 VN Bilodes	584			
1314	20 ^m 54 Bilodes	560			
239	20-20 ^{1/2} ^m 185				
	18s	647			
238	16s	580			
528	16s 29/12	551			
2320	Pendule	696			

Imitation — Made in Switzerland